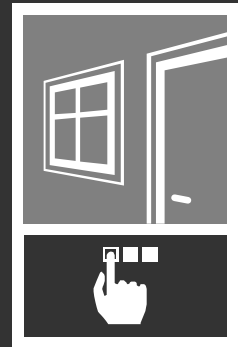


DE

**Motoreinheit für SafeMatic und InterLock
Für den Einsatz in Brand- und Rauchschutztüren
241 653
Montage- und Installationsanleitung**



SCHÜCO

Funktion

Kurzzeitfreigabe

- Die kurzzeitige Entriegelung der Tür (Kurzzeitfreigabe) wird über einen elektrischen Impuls am Entriegelungseingang (potentialfreier Kontakt) ausgelöst.
- Dabei zieht der Motor die Automatikfallen zurück, quittiert die Öffnung mit 2 Signaltönen und gibt sie nach 2 Sekunden wieder frei.
- Beim Schließen der Tür verriegelt diese wieder automatisch.

Motorische Tagesfreigabe

- Die Fallenriegel bleiben solange eingefahren wie zusätzlich zur Spannungsversorgung (+24V Pin 1, weiß, und GND Pin2, braun) ein Signal am Steuereingang (+24V Pin 3; grün) ansteht und wird erst nach Signalabfall wieder ausgefahren.

Elektrisches Verriegeln

- Soll sichergestellt werden, dass die Betriebsart Motorische Tagesfreigabe bei Ausfall der Spannungsversorgung aufgehoben wird, muss das Schloss mit einer Notstromversorgung verbunden werden. Die Notstromversorgung dient dabei nur zur einmaligen Freigabe des motorischen Antriebes, dauerhafte motorische Betätigung des Schlosses kann damit nicht realisiert werden.

Dies gilt nur für Türen die NICHT als Rauch- und Feuerschutztüren eingesetzt werden.



ACHTUNG!

An Rauch- und Feuerschutztüren darf die Betriebsart Dauerfreigabe / motorische Tagesfreigabe NICHT aktiviert werden!

Der Betrieb dieses Motorschloss in Rauch- oder Feuerschutztüren ist nur dann zugelassen, wenn (z.B. über eine unterbrechungsfreie Stromversorgung oder einen Energie-Puffer) sichergestellt ist, dass jederzeit ausreichend Energie zur Verfügung steht, um auch bei einem Netzspannungsausfall, die Automatikfallen in die Verschlussstellung zu fahren.

Notstrompufferung


- Die Notstrompufferung dient im Falle eines Spannungsabfalls zum geregelten Abschluss der Funktion „Kurzzeitfreigabe“ der Motoreinheit.
- Eine elektr. Ansteuerung des Motorschlusses wird, aus Sicherheitsgründen, durch die integrierte Elektronik automatisch solange gesperrt, bis die Spannungsversorgung wieder hergestellt ist.
- Die mech. Funktion des Motorschlusses wird in keiner Weise beeinflusst.
- Bei der Ersteinstallation oder nach Spannungsausfall (> 1 min) benötigen die Energiespeicher der Notstrompufferung eine kurze Zeit (> 10 s) um geladen zu werden. Das Motorschloss wird von diesem Ladezyklus jedoch nicht beeinflusst.



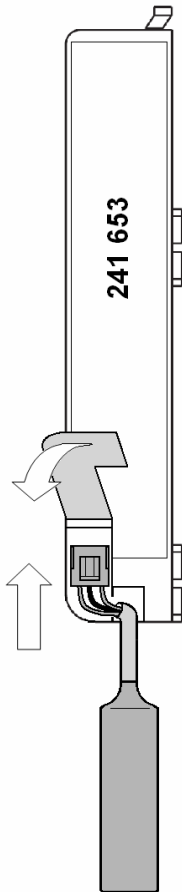
Hinweis!

Es ist unbedingt sicherzustellen, dass die Betriebsspannung in Verbindung mit der Notstrompufferung 24 V DC beträgt!

Technische Daten

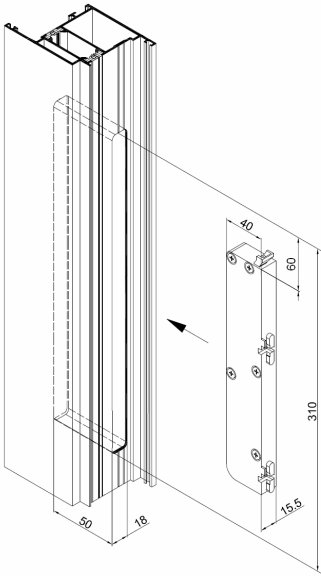
- Nennspannung DC 24V \pm 15% (stabilisiert)
(empfohlene Netzteile: Artikel Nr. 263 099, 262 682 oder 262 683)
- Stromaufnahme max. 1A geeignet für 100% ED
max. 30mA im standby
- Betriebstemperatur -20 °C bis +60 °C
- Lagertemperatur -25 °C bis +70 °C
- rel. Feuchte bis 95% bei 40 °C
- Schutzart Motoreinheit IP 40
Notstrompufferung IP 34
- Umweltklasse Klasse III nach DIN EN 50131-1
(Im Freien - überdacht oder innen mit extremen Umweltbedingungen)
- Lebensdauer geprüft auf 200.000 Öffnungszyklen gem. DIN 18251 Teil 3
- Zertifizierung 

Vormontage Notstrompufferung



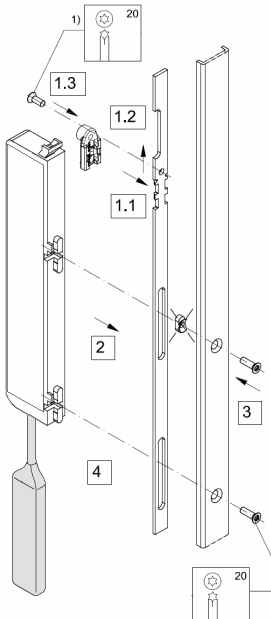
1. Legen Sie die Motoreinheit flach auf eine Unterlage.
2. Öffnen Sie den Deckel an der Motoreinheit wie dargestellt.
3. Stecken Sie den Anschlussstecker vollständig in die Anschlussbuchse der Motoreinheit.
4. Fädeln Sie die Anschlusskabel in die integrierte Zugentlastung ein.
5. Sichern Sie das Anschlusskabel durch das Schliessen des Deckels.

Montage im Profil



Beachten Sie bitte unbedingt die Angaben der entsprechenden Fertigungsvorgaben

Der in den Fertigungsvorgaben angegebene Platzbedarf von 60mm am oberen Ende des Motors ist für den Hub zwingend erforderlich! Eine in Länge und Tiefe zu geringe Ausfräsung führt zu Funktionsstörungen!

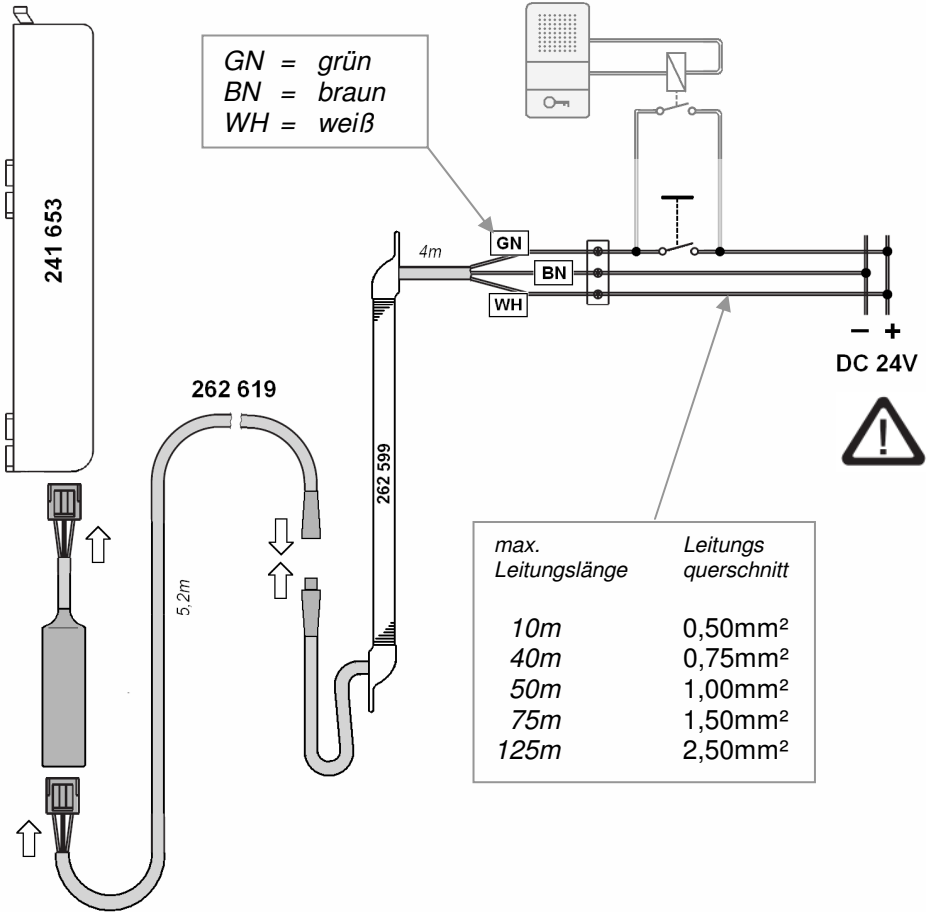


- 1.1 Stecken Sie den Reiter auf die Schubstange
- 1.2 Schieben Sie den Reiter nach oben
- 1.3 Drehen Sie die vormontierte Sicherungsschraube ein
2. Setzen Sie die Motoreinheit auf die Schubstange auf
3. und befestigen die Motoreinheit über die zwei Schrauben am U-Stulp
4. Stecken Sie den Stecker der Anschlussleitung in die Notstrompufferung



Treibstangenführung durch rausdrücken entfernen!

Elektrischer Anschluss



An- und Abschalten des Signaltons

Der Signalton kann ab/angeschaltet werden.

Hierzu muss der Notstrompuffer entfernt und das Schloss direkt angeschlossen werden.

Zusätzlich muss das Schloss nach der letzten Betätigung mindestens 10sec. am Stromnetz sein.

- Unterbrechen Sie die Spannungsversorgung für mind. 10 Sekunden
- Stellen Sie die Versorgungsspannung wieder her und geben Sie innerhalb von 2 Sekunden einen kurzen Steuerbefehl und sofort danach einen Steuerbefehl der mindestens weitere 10 Sekunden „anstehen“ bleibt. (der Motor fährt hierbei nicht!)
- Danach sind die Signaltöne ab/angeschaltet

Entsorgung



Die Motoreinheit und die Notstrompufferung sind als Elektronikschrott an öffentlichen Rücknahmestellen und Wertstoffhöfen zu entsorgen. Beide sind für eine Entsorgung im Hausmüll nicht geeignet!

Die Verpackung ist separat zu entsorgen.



Schüco International KG
Karolinenstraße 1-15 • D-33609 Bielefeld
Telefon +49 521 783-0
Telefax +49 521 783-451 • www.schueco.com

Dokument:10000352781_DE_02